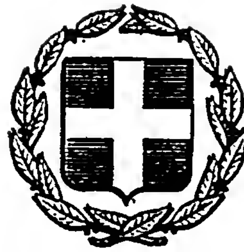


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1978	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 543

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. Β. 4575 (1)

Περὶ ἀνακοινώσεως περὶ παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων γιὰ τὴν διάνοιξη τῆς ἐπαρχ. ὁδοῦ Ἰωαννίνων Κονίτσης Νεαπόλεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», γνωστοποιοῦμε σὲ ὅσους ἔχουν ἢ διεκδικοῦν δικαιώματα κυριότητας σὲ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν ἀναγκαστικὰ μὲ τὴν Δ. 7148/8069/77 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ. 21/77 τ. Δ') γιὰ τὴν διάνοιξη τῆς ἐπαρχ. ὁδοῦ Ἰωαννίνων Κονίτσης Νεαπόλεως, καθὼς καὶ τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστὲς καὶ τοὺς τρίτους γενικὰ διεκδικητὲς τῶν ἀκινήτων αὐτῶν, ὅτι ἡ ἀποζημίωση τῆς ἐδαφικῆς ἐπιφάνειας καὶ τῶν ἐπικειμένων της, ὅπως περιγράφονται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ πίνακα ἡ ὁποία καθορίστηκε μὲ τὴν 329/77 ἀπόφαση τοῦ Μον. Πρωτ. Ἰωαννίνων, ἔχει παρακατατεθεῖ στὸ Α' Ταμεῖο Ἰωαννίνων καὶ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ 51478/29.9.1978 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. (1.129.450)

Ἡ ἀποζημίωση θὰ ἀποδοθεῖ στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν δικαιοῦχοι κατὰ τὴ νόμιμη διαδικασία.

Ἀθῆναι, 6 Ὀκτωβρίου 1978

Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς κ.ἀ.α.
ΑΛ. ΚΑΠΛΑΝΙΔΟΥ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ. 30560/2445 (2)

Περὶ ἀναστολῆς τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου περιοχὴν Νέων Λιοσίων (Ἀττικῆς).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 αὐτοῦ, ὡς ἡ παράγραφος αὐτὴ προσετέθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 551/1977 (ΦΕΚ 68/Α).

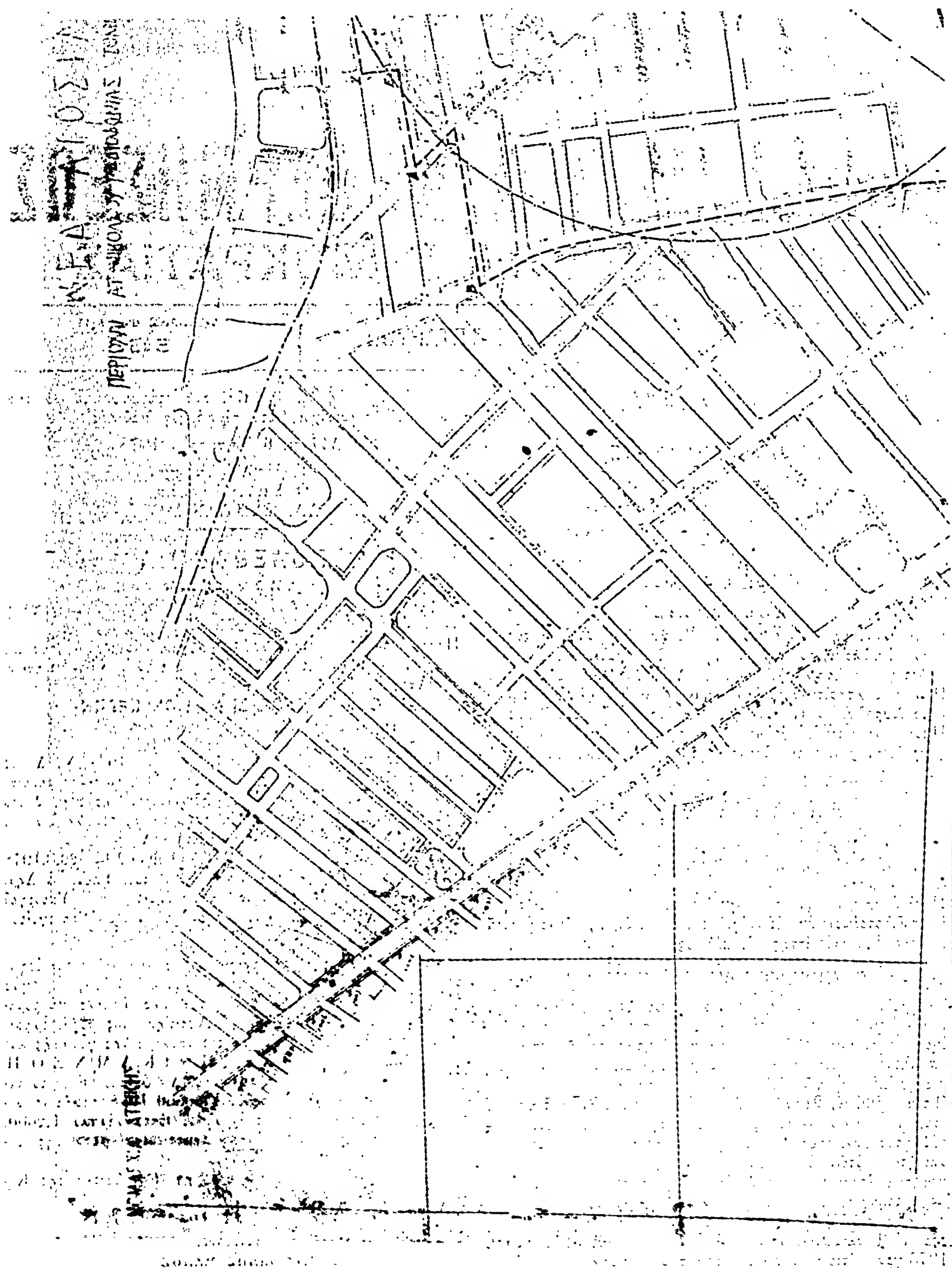
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. ΕΔ2/α/04/59/Φ.Θ.2.1.1/29.3.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων «περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων εἰς τὴν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (ΦΕΚ 282/Β). ἀποφασίζομεν :

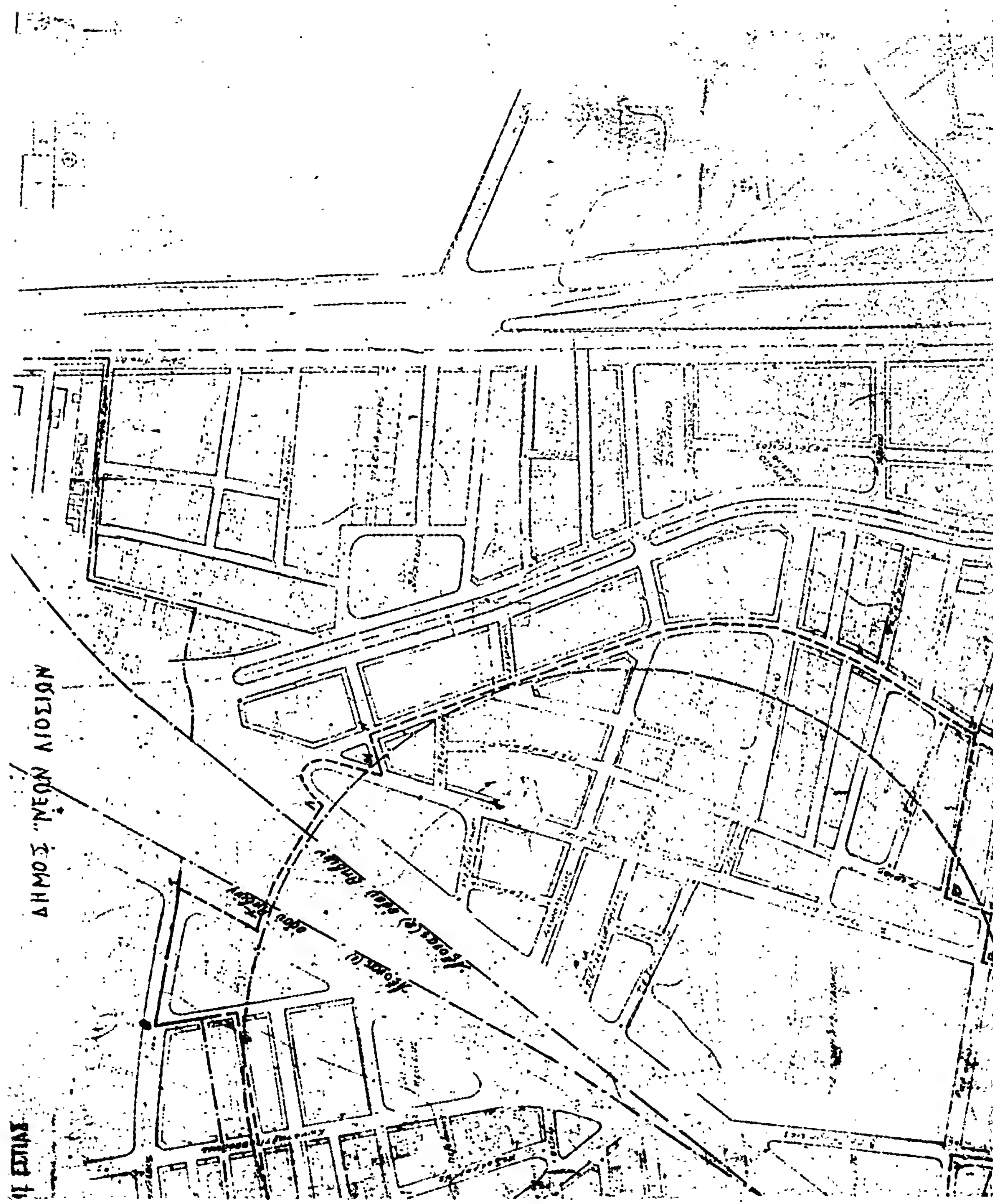
Ἀπαγορεύονται ἐπὶ τρεῖς (3) μῆνες αἱ οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι καὶ ἡ χορήγησις οἰκοδομικῶν ἀδειῶν εἰς τὰς περιοχὰς Ἁγ. Νικολάου Ραδιοφωνίας καὶ Ἐθνικῆς Ἑστίας τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Νέων Λιοσίων (Ἀττικῆς), ὡς αὗται ἐμφαίνονται περικλειόμεναι διὰ κυανῆς διακεκομμένης γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α Β Γ Δ Ε Ζ Η Θ Ι Κ Λ Μ Ν Ξ Ο Π Ρ Σ Τ Υ Α εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ 30560/1978 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1.2000, τοῦ ὁποίου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τῆς παρούσης.

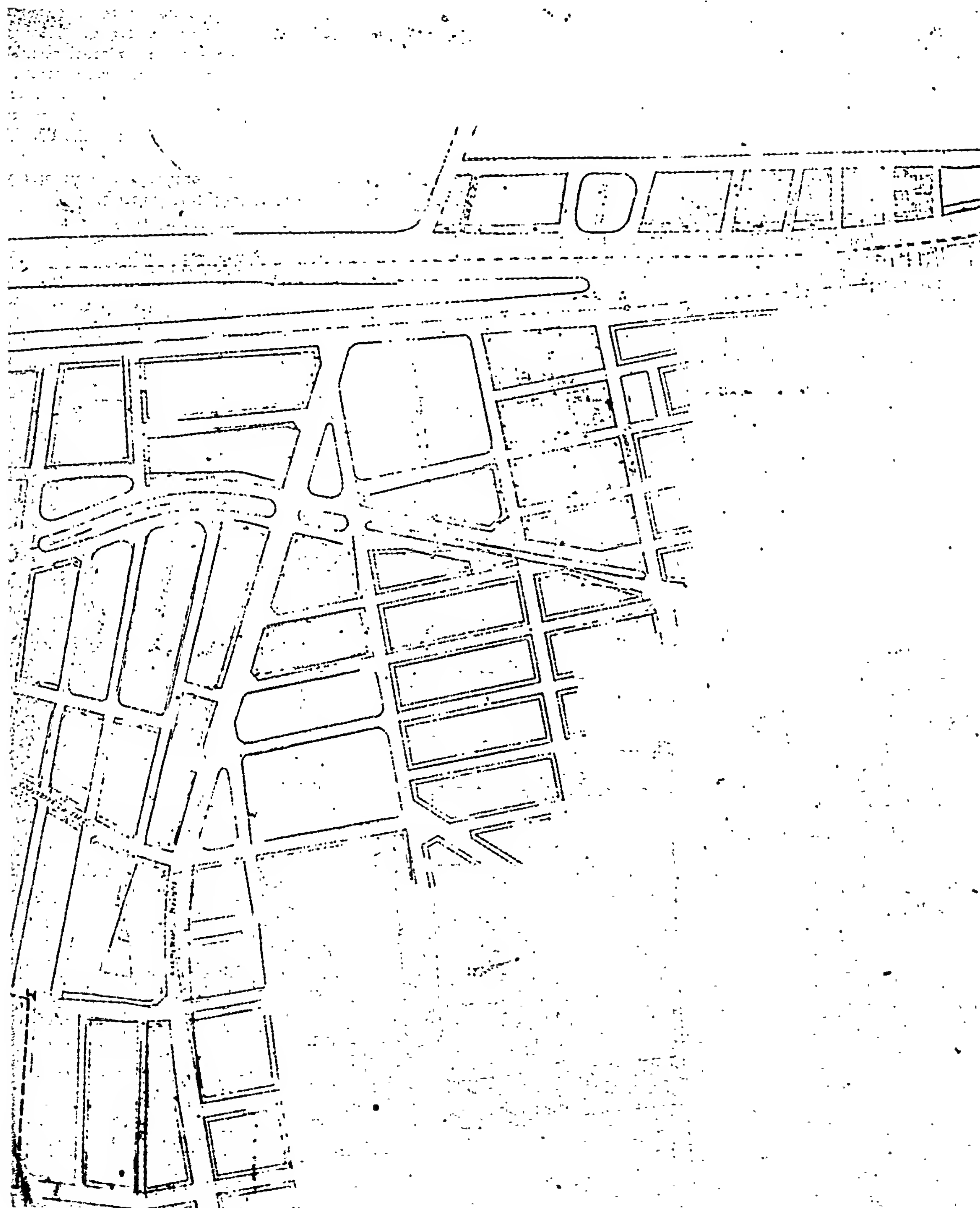
Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1978

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ




ΔΗΜΟΣ ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ



Ἀριθ. Η. 11621 (3)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ δρόμου ὡς Κοινοτικοῦ στὴν Κοινότητα Σαραβαλίου Πατρῶν Ν. Ἀχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὴν Ε.4360/77 ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων, μὲ τὴν ὁποία παρέχεται στοὺς Νομάρχες ἁρμοδιότητα ἐγκρίσεως τῆς διανοίξεως νέων δρόμων μέσα στὰ ὅρια τῶν οἰκισμῶν ποὺ ὑπάρχουν πρὶν τὸ 1923.

2) Τὴν 28/78 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σαραβαλίου μὲ τὴν ὁποία χαρακτηρίζει Κοινοτικὸ δρόμο αὐτὸν ποὺ ἄφησε σὲ κοινοχρηστία ἡ Χρυσούλα Φλωροπούλου.

3) Τὸ Η.9066/7.8.1978 ἔγγραφο τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν μὲ τὸ ὁποῖο διαβιβάστηκαν ὅλα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

4) Τὴ σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ ΝΣΔΕ ποὺ διατυπώθηκε στὸ 16/31/13.9.1978 Πρακτικό του, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὴν 28/78 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σαραβαλίου μὲ τὴν ὁποία χαρακτηρίζεται Κοινοτικὸς δρόμος πλάτους 8 μέτρων αὐτὸς ποὺ ἀφήνει σὲ κοινοχρηστία ἡ Χρυσούλα Φλωροπούλου μὲ τὴν προϋπόθεση ὅτι ὁ δρόμος ποὺ θὰ διανοιγεῖ θὰ εἶναι Κοινοτικὸς καὶ θὰ τεθεῖ σὲ κοινὴ χρήση καὶ εἰδικότερα ὅπως φαίνεται στὸ συνημμένο τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Πολιτ. Ὑπομηχανικοῦ Ἀνδρέα Κωστοπούλου μὲ κλίμ. 1:500 τὸ ὁποῖο εἶναι θεωρημένο ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ μαζὶ μὲ τὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτραι, 27 Σεπτεμβρίου 1978

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κλίμαξ 1:500

Παρατηρήσεις:

Οι οδοί Α, Β, Γ, Δ ύπο τα στοιχεία (1,2,3,4,1), (5,6,7,8,5), (9,10,11,12,15,16,9) και (12,13,14,15,12) αντιστοίχως

Πάτραι 21-4-78

Ἀριθ. 15703/7075 (4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ἰδιωτικῆς παρόδου εἰς Ἰωάννινα ὡς προϋφισταμένης τοῦ ἔτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τας διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὡς συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 532/70 Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 532/70 Ν.Δ. ἐκδοθέντος ὑπ' ἀριθ. 712/70 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ἁρμοδιοτήτων», ὡς συνεπληρώθησαν καὶ ἐτροποποιήθησαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 677/71 καὶ 198/72 Β.Δ.

Ἰδόντες δέ:

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 15743/18.9.78 ἔγγραφο τοῦ Περιφερειακοῦ Ὑποκαταστήματος Ἰωαννίνων (ΙΚΑ), αἰτουμένου τὴν ἔνδειξιν ἀποφάσεως διὰ τὴν σχηματισθεῖσαν πρὸ τοῦ ἔτους 1923 πάροδον παρὰ τὴν ὁδὸν Παύλου Μελᾶ, κειμένην ἐντὸς τοῦ οἰκοδομικοῦ τετραγώνου τοῦ περικλειομένου ὑπὸ τῶν ὁδῶν Παύλου Μελᾶ — Νικολαΐδη — Ἀθηναγόρα καὶ νέας ὁδοῦ τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ἰωαννίνων.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11799/18.9.78 βεβαίωσιν τοῦ Δήμου Ἰωαννιτῶν, βεβαιοῦντος ὅτι ἡ πάροδος προϋφίστατο τοῦ ἔτους 1923.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 4727/13.6.78 συμβόλαιον τοῦ Συμβολαιογράφου Ἰωάννου Λέντζαρη, εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ὡς ὅριον ἡ ὑπ' ὄψει πάροδος.

4. Τὸ ἀπὸ Σεπτεμβρίου 1978 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Λεωνίδου Μιχελινάκη.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22/3.10.78 πρᾶξιν του Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Νομοῦ Ἰωαννίνων, ἀποφασίζομεν:

Ἀναγνωρίζομεν ὅτι ἡ σχηματισθεῖσα ἰδιωτικὴ πρωτοβουλίᾳ ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ἰωαννίνων πάροδος παρὰ τὴν ὁδὸ Παύλου Μελᾶ, κειμένη ἐντὸς τοῦ οἰκοδομικοῦ τετραγώνου τοῦ περικλειομένου ὑπὸ τῶν ὁδῶν Παύλου Μελᾶ — Νικολαΐδη — Ἀθηναγόρα καὶ νέας ὁδοῦ, ὡς εἰδικώτερον ἀπεικονίζεται αὕτη εἰς τὸ θεωρηθὲν ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἰωαννίνων τοπογραφικὸν διάγραμμα, προϋφίστατο τοῦ Ν.Δ. τῆς 17.7.1923 «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», μετὰ τὴν ἰσχὺν δὲ τούτου οὐδεμία αὔξησις τοῦ ἀρχικῶς σχηματισθέντος κοινοχρήστου χώρου ἔλαβε χώραν, ὁ ὁποῖος δὲν δύναται νὰ προσκυρωθεῖ καθ' ὅσον καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐπικοινωνία μὲ ἐγκεκριμένην ὁδόν, ὑπαρχουσῶν καὶ οἰκοδομῶν καὶ δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ συνέχισις τῆς ἀρτίας λειτουργίας τούτων, καὶ ὡς ἐκ τούτου, κρίνεται διατηρητέα.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἰωαννίνοις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1978

Ὁ Νομάρχης
ΛΟΥΚΑΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ